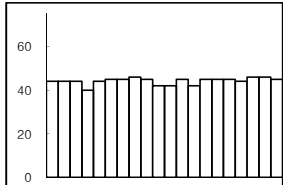
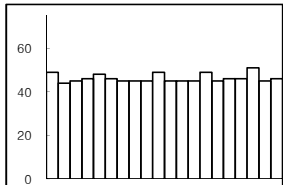
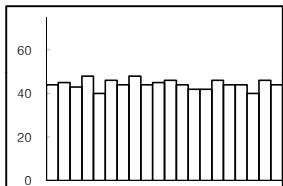
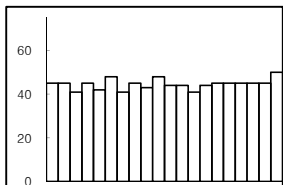


반발경도 시험 성과표																
시설물명		광주2터널(상)														
측정년월일		2026년03월 12일														
강도추정식		기존의 추정식		공식 1	F ₂₈ = 1.27*Ro - 18.0				일본재료학회식				설계강도	라이닝	24.0 (Mpa)	
				공식 2	F ₂₈ = (7.3*Ro + 100)*0.098				일본건축학회식							
				공식 3	F ₂₈ = (15.2 x Ro - 112.8) x 0.098				과 학 기 술 부							
				공식 4	F ₂₈ = (1.3343 X Ro + 8.1977)				한국시설안전공단							
위 치	측정 부재	타격 방향 α	반발도 R					타격 방향 보정 ΔR	기준 반발도 (R+ΔR) Ro	환산강도		재령 보정 일	재령 보정 αn	재령보정 추정강도 Fcαn	측정데이터	
			측정치 (평균치의±20% 제외)							Fc						
S2	라이닝	0	44	44	45	42	44	44.2	0.00	44.2	공식1	38.1	2983 일	0.63	24.0	
			44	45	42	45	46				공식2	41.4			26.1	
			44	45	42	45	46									
			40	46	45	45	45									
S18	라이닝	0	49	48	45	45	46	46.3	0.00	46.3	공식1	40.7	2983 일	0.63	25.7	
			44	46	49	49	51				공식2	42.9			27.0	
			45	45	45	45	45									
			46	45	45	46	46									
S18 비건전부	라이닝	0	44	40	44	42	44	44.3	0.00	44.3	공식1	38.2	2983 일	0.63	24.1	
			45	46	45	42	40				공식2	41.5			26.1	
			43	44	46	46	46									
			48	48	44	44	44									
S41	라이닝	0	45	42	43	41	45	44.6	0.00	44.6	공식1	38.6	2983 일	0.63	24.3	
			45	48	48	44	45				공식2	41.7			26.3	
			41	41	44	45	45									
			45	45	44	45	50									